

**L**a fouille subaquatique programmée (2005-2010) de l'épave de Beutin (Pas-de-Calais), dans la Canche, s'inscrit dans le cadre d'une archéologie nautique intégrant les vestiges architecturaux de l'épave dans son territoire fluvial. L'objectif de l'étude est donc de restituer l'histoire d'un caboteur fluvio-maritime de la première moitié du xv<sup>e</sup> siècle et de son espace nautique. Il s'agit d'une histoire portant tout à la fois sur les techniques de construction, sur la fonction et sur le milieu de navigation du bateau, mais aussi sur la nature du paysage du lit de la Canche et de ses rives contemporains du caboteur et, plus largement, sur les caractéristiques de l'économie régionale des transports par eau de la fin du Moyen Âge.

## Table des matières

Avant-propos, E. Rieth . . . . .	7
Introduction, E. Rieth . . . . .	9
<b>I. L'épave EP1-Canche, E. Rieth . . . . .</b>	<b>13</b>
1. Localisation . . . . .	13
2. Histoire d'une découverte . . . . .	17
3. Vers l'archéologie nautique . . . . .	21
4. Archéologie navale, archéologie nautique . . . . .	24
5. Un programme interdisciplinaire de recherche en archéologie . . . . .	26
6. Les campagnes de fouille 2005-2010 . . . . .	28
<b>II. Archéologie nautique d'un caboteur fluvio-maritime : l'épave EP1-Canche . . . . .</b>	<b>31</b>
1. Méthodes, E. Rieth, P. Texier . . . . .	31
1.1. La fouille; E. Rieth . . . . .	31
1.2. Les relevés, P. Texier . . . . .	33
1.3. Les maquettes d'étude, E. Rieth . . . . .	39
2. Datations radiocarbone, E. Rieth . . . . .	41
3. Datations dendrochronologiques, C. Lavier . . . . .	41
4. Le mobilier archéologique, E. Rieth, V. Serna . . . . .	46
4.1. Pipes . . . . .	46
4.2. Céramiques . . . . .	48
4.3. Plomb de pêche . . . . .	49
4.5. Fragments de chaussures . . . . .	50
5. Les données archéozoologiques, G. Jouanin . . . . .	50
5.1. Présentation des données . . . . .	50
5.2. Conclusion . . . . .	53
6. Les vestiges architecturaux, E. Rieth . . . . .	54
6.1. La sole . . . . .	58
6.2. Varangues et allonges en place . . . . .	62
6.3. Varangues et allonges déplacées . . . . .	72
6.4. Le bau BX 2 en connexion . . . . .	78
6.5. Le bau IND 62 déplacé . . . . .	85
6.6. Le banc de mât IND 204 déplacé . . . . .	85
6.7. Le bordé . . . . .	90
6.8. Les lattes d'étanchéité . . . . .	101
6.9. Vaigrages, accotars, quart de rond, serre . . . . .	104
6.10. Pièce IND 201 présumée étrave . . . . .	109
7. Restitution du plan complet de formes et maquette d'étude, J.-L. Gaucher . . . . .	112
7.1. Objectifs . . . . .	112
7.2. Données archéologiques de base . . . . .	112
7.3. Réalisation du plan de formes . . . . .	119

8. Restitution du gréement, E. Rieth . . . . .	121
8.1. Restitution de la position de l'emplature du mât . . . . .	121
8.2. Hypothèses de restitution d'un plan de voilure . . . . .	124
9. Restitution du tonnage par les formules de jauge, E. Rieth . . . . .	126
10. Restitution 3 D, plan de formes, calculs hydrostatiques et de stabilité, P. Poveda . . . . .	127
10.1. Réalisation du plan de formes . . . . .	127
10.2. Analyse hydrostatique . . . . .	132
10.3. Analyse de la stabilité transversale et de la raideur à la toile . . . . .	133
10.4. Conclusion . . . . .	135
11. Architecture navale et histoire, E. Rieth . . . . .	135
11.1. Une construction particulière « sur sole » . . . . .	135
11.2. Une architecture de la famille des cogues . . . . .	141
11.3. Un caboteur fluvio-maritime . . . . .	145
11.4. Gribane . . . . .	151
11.5. De la forêt au chantier naval . . . . .	155
11.6. L'épave et l'histoire de la construction navale régionale de la fin du Moyen Âge . . . . .	157
<b>III. Archéologie nautique d'un territoire fluvial : le lit et les rives . . . . .</b>	<b>161</b>
1. Site et paysage fluvial contemporain, V. Serna . . . . .	161
1.1. Le fleuve . . . . .	161
1.2. La Canche et son estuaire . . . . .	164
1.3. Le paysage de la Canche aujourd'hui . . . . .	164
1.4. Une épave aujourd'hui enfouie . . . . .	169
2. L'environnement du naufrage reconstitué à partir de données sédimentologiques et microfaunistiques, A. Trentesaux, E. Armynot du Châtelet, D. Malengros . . . . .	172
2.1. Démarche et résultats préliminaires . . . . .	172
2.2. Conclusion . . . . .	179
3. Le paysage de la basse vallée de la Canche au Moyen Âge et à l'époque moderne selon les textes et les cartes, I. Leroy, V. Serna . . . . .	180
3.1. La « Vieil Canche » . . . . .	181
3.2. « Arches, Nocqz, Dignes et royons » . . . . .	182
3.3. La Canche au XVIII <sup>e</sup> siècle : une « rivière » forcée ? . . . . .	183
3.4. XIX <sup>e</sup> siècle : le temps des épis, digues et fascines . . . . .	185
4. Territoire fluvial et navigation fluvio-maritime au Moyen Âge, I. Leroy, V. Serna . . . . .	189
4.1. La Canche et son estuaire : un milieu nautique ? . . . . .	189
4.2. La navigation sur la Canche d'après les textes . . . . .	189
4.3. Étaples . . . . .	191
4.4. Montreuil-sur-Mer . . . . .	192
4.5. L'abbaye de Saint-Josse-sur-Mer . . . . .	193
4.6. Une communauté de marchands sur la Canche ? . . . . .	193
4.7. L'épave : une source pour l'histoire de la Canche ? . . . . .	195
<b>Conclusion, E. Rieth . . . . .</b>	<b>197</b>
<b>Bibliographie . . . . .</b>	<b>199</b>
<b>Glossaire, E. Rieth . . . . .</b>	<b>207</b>
<b>Annexes . . . . .</b>	<b>209</b>
1. Devis de poids du bateau de la Canche, P. Poveda . . . . .	211
2. Comparaison des différents moments de redressement et moments inclinants de l'hypothèse de restitution n°1 de l'épave EP1-Canche, P. Poveda . . . . .	213
3. Équipe de fouille . . . . .	214
4. Liste du mobilier . . . . .	215
Résumé . . . . .	217
Remerciements . . . . .	219
Table des matières . . . . .	221